

ПАСПОРТ НА ИЗДЕЛИЕ

Сервисный байпас для ИБП 1-3кВА

SBP3000RMI



Москва, 2024 г.

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв.	Инд. № дубл.	Подп. и дата

Настоящий документ разработан согласно разделу 7 ГОСТ Р 2.610-2019 Единая система конструкторской документации. Правила выполнения оформления эксплуатационных документов согласно требованиям ГОСТ 2.104-2006 и ГОСТ Р 2.105-2019

Справ. №	Перв. примен.
----------	---------------

Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата
--------------	--------------	--------------

Подп. и дата

Инв. № подл.	Разраб.	Смирнов С.				<table border="1"> <tr> <td>Лит.</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2</td> <td>8</td> </tr> </table> 	Лит.	Лист	Листов		2	8
Лит.	Лист	Листов										
	2	8										
	Пров.											
	Рук.раб.											
	Н. контр.											
	Утв.											

1	Зам.			
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

--	--	--

Сервисный байпас для ИБП 1-3кВА
SBP3000RMI

ПАСПОРТ

Лит.	Лист	Листов
	2	8



СОДЕРЖАНИЕ

1.	Назначение	4
2.	Технические характеристики	4
3.	Условия эксплуатации	5
4.	Комплектность	5
5.	Эксплуатация	5
6.	Сроки службы и хранения. Гарантия.	6
7.	Транспортирование и хранение	7
8.	Хранение	7
9.	Техническое обслуживание	7
10.	Текущий ремонт	7
11.	Указания по мерам безопасности	8
12.	Утилизация	8
13.	Свидетельство о приемке	8

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв.	Инд. № дубл.	Подп. и дата	Сервисный байпас для ИБП 1-3кВА					Лист
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата						3

1. Назначение

Сервисный байпас SBP3000RMI разработан для источников бесперебойного питания мощностью 1-3кВА, предназначен для монтажа в 19-дюймовый корпус или на стену. В нормальном режиме работы ИБП питается от сети и питает нагрузку через SBP3000RMI. При переключении в режим Байпас (BYPASS), нагрузка начинает получать электроэнергию непосредственно из сети, изолируя ИБП, позволяя извлечь его для обслуживания или ремонта.

Сервисный байпас SBP3000RMI работает в двух режимах: нормальном (UPS) и в режиме BYPASS. Вращающийся переключатель сервисного байпаса используется для переключения между этими режимами.

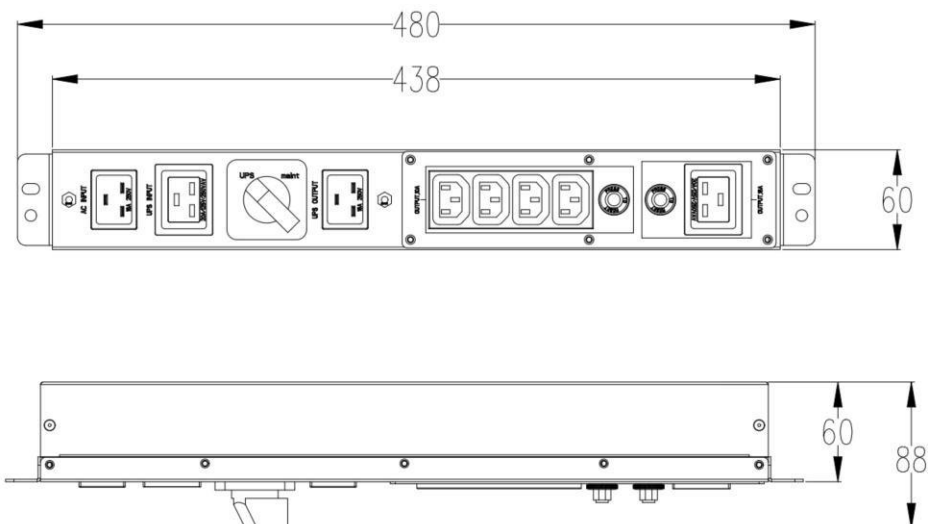
В нормальном режиме работы нагрузка питается через ИБП от сети. Если происходит сбой питания, ИБП перейдет в режим работы от батарей, чтобы продолжить обеспечивать нагрузку бесперебойным питанием. Переключатель сервисного байпаса находится в положении ИБП (UPS).

В режиме BYPASS нагрузка начинает получать электроэнергию непосредственно из сети, изолируя ИБП, позволяя извлечь его для обслуживания и ремонта. Переключатель сервисного байпаса находится в положении Байпас (BYPASS).

Идеально подходит для использования в сочетании с ИБП ONTEK SM RT и SM RM 1-3кВА.

2. Технические характеристики

Модель	SBP3000RMI
Ток	16А
Рабочее напряжение	250 VAC
Частота	50 Гц или 60 Гц
Напряжение изоляции	690 VAC
Защита	Перегрузка
Подключение	
Сеть вход	C20 16A 250В
ИБП вход	C19 16A 250В
ИБП выход	C20 16A 250В
Выход	C19 16A 250В – 1шт C13 10A 250В – 4шт
Типоразмер	2U
Габариты	
Размер, ВхШхГ, мм	60x438x60
Вес НЕТТО, кг	1,3
Параметры коммутационных аппаратов	
Переключатель сервисного байпаса	
Ток, А	16
Напряжение, В	690



Изн. № подл.	Подл. и дата
Взам. инв.	Изн. № дубл.
Подл. и дата	

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------

Сервисный байпас для ИБП 1-3кВА

Лист

4

3. Условия эксплуатации

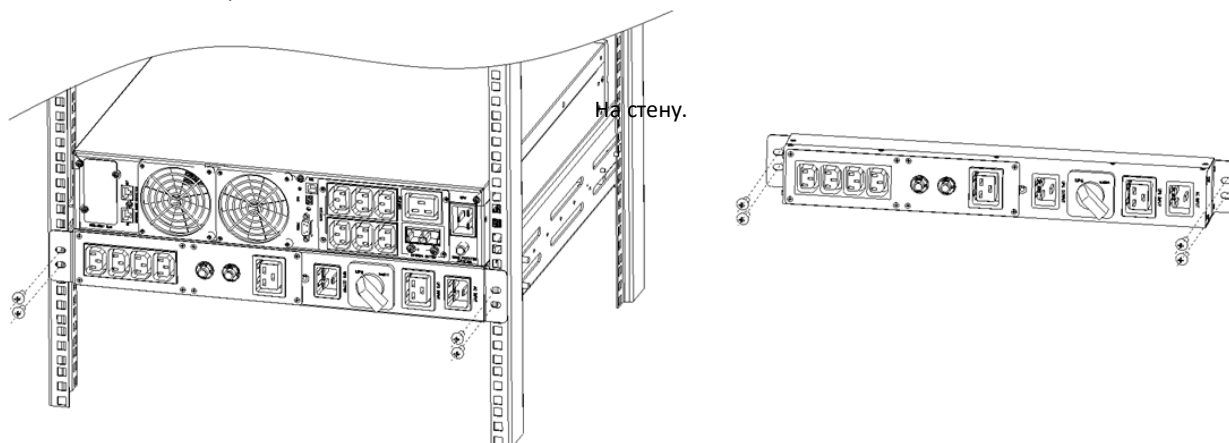
- в части воздействия механических факторов внешней среды по группе М13 ГОСТ17516.1-90
- категория размещения УХЛ 4.2 по ГОСТ 15150-69;
- степень защиты оболочки IP20 по ГОСТ 14254-2015;
- подробные технические характеристики указаны в руководстве по эксплуатации на соответствующую серию.

4. Комплектность

П/п	Наименование	Количество, шт.
1.	Модуль сервисного байпаса SBP3000RMI	1
2.	Паспорт изделия	1

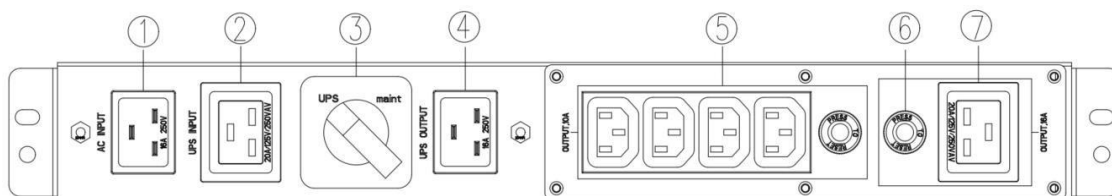
5. Эксплуатация

Модуль можно установить в 19-дюймовый корпус или на стену. Пожалуйста, следуйте приведенной ниже схеме для установки.



Распакуйте упаковку и проверьте содержимое упаковки.

ПРИМЕЧАНИЕ. Перед установкой осмотрите устройство. Убедитесь, что ничего внутри упаковки не было повреждено во время транспортировки. Не включайте устройство и немедленно сообщите об этом перевозчику и дилеру в случае обнаружения каких-либо повреждений или отсутствия каких-либо деталей. Пожалуйста, сохраните оригинальную упаковку в надежном месте для дальнейшего использования.



1. Разъем для подключения сети C20 16A
2. Разъем для подключения входа ИБП C19 20A
3. Переключатель сервисного байпаса
4. Разъем для подключения выхода ИБП C20 16A
5. Разъемы для подключения нагрузки C13 10A
6. Защита от сверхтока
7. Разъемы для подключения нагрузки C19 16A

Изн. № подл.	Подл. и дата
Взам. инв.	Изн. № дубл.
Подл. и дата	Подл. и дата

Изн.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

Начальная настройка

Установка и подключение должны выполняться в соответствии с местными электротехническими законами и правилами, а следующие инструкции должны выполняться профессиональным персоналом.

1. Убедитесь, что сетевой провод соответствует номинальной мощности ИБП, чтобы избежать опасности поражения электрическим током или возгорания.

ПРИМЕЧАНИЕ. Используйте настенную розетку в качестве источника входного питания ИБП, что ее номинальный ток рассчитан на максимального входного тока ИБП.

2. Подключите шнур питания сервисного байпаса к сетевой розетке.
3. Подключите шнур питания от входа ИБП к входному разъему ИБП на сервисном байпасе.
4. Подключите шнур питания для подключения выхода ИБП к выходному разъему ИБП на сервисном байпасе.
5. Подключите нагрузку к модулю сервисного байпаса.

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь, что провода надежно соединены.

6. Переход на сервисный байпас

Перед переходом на сервисный байпас убедитесь, что электросеть работает нормально, а ИБП работает в режиме байпаса. Переведите поворотный переключатель байпаса из положения ИБП (UPS) в положение Байпас (BYPASS). В это время все подключенные устройства питаются напрямую от сети. Вы можете выключить ИБП и отсоединить два кабеля, подключающиеся к ИБП. Теперь вы можете обслуживать ИБП.

7. Переключение на работу от ИБП

После завершения технического обслуживания убедитесь, что ИБП работает нормально, и запустите ИБП в режиме байпаса. Затем снова подключите ИБП к устройству, следуя инструкциям раздела «Эксплуатация». Затем переведите поворотный переключатель байпаса из положения Байпас (BYPASS) в положение ИБП (UPS), затем переведите ИБП в линейный режим, теперь все подключенные устройства защищены ИБП.

6. Сроки службы и хранения. Гарантия.

Срок службы оборудования составляет 10 лет.

При соблюдении покупателем правил транспортирования, хранения, монтажа и эксплуатации, изготовитель гарантирует безотказную работу оборудования на срок 24 (двадцать четыре) месяца со дня поставки.

Для получения гарантийного обслуживания оборудование покупателю необходимо предъявить документы, подтверждающие дату покупки.

Гарантийное обслуживание оборудования выполняется по адресу его нахождения или на территории сертифицированного сервисного центра.

Все расходы, связанные с командировкой сервисного инженера до места установки оборудования оплачивает Покупатель (заказчик).

Покупатель направляет заявку на проведение работ, в которой указывает характер и условия возникновения неисправности.

Гарантийный срок составляет 24 месяца с даты продажи оборудования, если иной более длительный срок не устанавливается при заключении договора купли-продажи оборудования и/или заказе расширенной гарантии.

Гарантии на оборудование не распространяются в следующих случаях:

- при воздействии огня/воды;
- при неправильной эксплуатации;
- при наличии признаков воздействия химических веществ, включая, помимо прочего, следы нанесения краски, покрытия или проникновение внутрь оборудования иных веществ;
- при наличии механических повреждений и при признаках самостоятельного ремонта;
- при признаках изменения внутреннего устройства, за исключением установки совместимых модулей;
- при наличии признаков, вызванных попаданием внутрь посторонних предметов, жидкостей, насекомых, пыли;
- при повреждениях, вызванных несоответствием Государственным стандартам параметров питающих, телекоммуникационных, кабельных сетей и других подобных внешних факторов.

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв.	Изн. № дубл.	Подп. и дата	Сервисный байпас для ИБП 1-3кВА	Лист
						6
Изн.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

7. Транспортирование и хранение

Оборудование в транспортной таре могут перевозиться автомобильным или железнодорожным транспортом в крытых вагонах или в контейнерах, авиационным транспортом в герметизированных отсеках.

Оборудование удовлетворяет требованиям технических условий и заявленным техническим данным после воздействия механических ударов многократного действия с пиковым ударным ускорением до 3g при длительности действия ударного ускорения 10–15м/с, возникающих при транспортировании системы:

- воздушным транспортом на любое расстояние с любой скоростью в герметичном отсеке;
- железнодорожным транспортом со скоростями в соответствии с правилами, принятыми на нём;
- автомобильным транспортом со скоростью не более 60 км/час по шоссе и дорогам с твердым покрытием и со скоростью не более 20 км/час по грунтовым дорогам.

Размещение и крепление транспортной тары с упакованным оборудованием в транспортных средствах должны обеспечивать их устойчивое положение и не допускать перемещения во время транспортирования.

При транспортировании должна быть обеспечена защита транспортной тары с упакованным оборудованием от непосредственного воздействия атмосферных осадков и солнечной радиации.

Условия транспортирования изделий:

- температура окружающей среды - от -20°С до +60°С;
- относительная влажность до 98% при температуре 25°С;
- атмосферное давление от 84 до 107 кПа (от 630 до 800 мм рт. ст.);
- воздействие ударных нагрузок многократного действия с пиковым ударным ускорением не более 3g при длительности действия ударного ускорения 10-15мс.

При погрузке и транспортировании должны строго выполняться требования предупредительных надписей на упаковке.

После транспортирования при отрицательных температурах оборудование должно быть выдержано в нормальных климатических условиях в транспортной упаковке не менее 12 часов.

Не допускается хранение и транспортирование оборудования при наличии в окружающем воздухе токопроводящей пыли, агрессивных паров и газов.

Транспортирование аккумуляторной батареи осуществляется согласно указаниям эксплуатационной документации на аккумуляторную батарею.

8. Хранение

Оборудование в упаковке поставщика должно храниться в сухом, защищенном от пыли помещении, при рекомендуемой температуре от минус 10 °С до плюс 55°С и относительной влажности воздуха не более 80% при температуре плюс 20°С. Допустимо снижение температуры до минус 25 °С.

9. Техническое обслуживание

Техническое обслуживание (ТО) изделия при эксплуатации проводится ежемесячно.

При ТО проводятся работы в следующем порядке:

- осмотр внешней поверхности изделия и удаление пыли сухой чистой ветошью с вентиляционных отверстий и решёток;
- осмотр монтажа и проверка крепления проводов, кабелей и составных частей изделия;
- осмотр крепления заземляющих контактов и проводов, проверка отсутствия на них коррозии.

10. Текущий ремонт

Текущий ремонт изделия может проводиться только квалифицированным персоналом, допущенным к данным работам предприятием, проводящим эксплуатацию оборудования.

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв.	Инд. № дубл.
Подп. и дата	

					Сервисный байпас для ИБП 1-3кВА	Лист
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		7

11. Указания по мерам безопасности



Оборудование работает при опасном напряжении. Монтаж, ремонт и техническое обслуживание может выполняться только квалифицированным персоналом.



Даже после отключения устройства от сети компоненты внутри системы ИБП по-прежнему подключены к аккумуляторным батареям, которые потенциально опасны.



Перед выполнением любого вида технического обслуживания отсоедините батареи и убедитесь в отсутствии тока и опасного напряжения на клеммах конденсаторов высокой емкости, таких как шинные конденсаторы.



Перед проведением технического обслуживания или ремонта убедитесь в отсутствии напряжения между клеммами аккумулятора и землей.



Пожалуйста, снимите все наручные часы, кольца и другие металлические предметы личного пользования перед техническим обслуживанием или ремонтом и используйте для технического обслуживания или ремонта только инструменты с изолированными захватами и рукоятками.



Пожалуйста, заменяйте защитные устройства только на тот же тип и силу тока, чтобы избежать опасности возгорания.



Не разбирайте сервисный байпас.

Запрещается проведение любых работ в корпусе оборудования, находящегося под напряжением.

Дополнительные указания по мерам безопасности см. в комплекте эксплуатационной документации, и на предупредительных табличках, наклеенных внутри и снаружи корпуса оборудования.

12. Утилизация

При окончательном прекращении эксплуатации оборудования его утилизацию необходимо осуществить с соблюдением всех действующих экологических требований.

Точную информацию об этом необходимо получить на предприятиях по утилизации и в соответствующих природоохранных учреждениях.

Утиль электронных устройств представляет собой серьёзную угрозу для окружающей среды вследствие наличия в них пластмассовых, металлических частей и тяжелых металлов.

Поэтому неисправные электронные устройства необходимо собирать и утилизировать отдельно от бытовых и промышленных отходов или направлять компаниям, специализирующимся на утилизации подобного оборудования.

Упаковку сервисного байпаса нужно утилизировать отдельно. Бумагу, картон и пластмассы необходимо отправить на переработку для повторного использования.

13. Свидетельство о приемке

Сервисный байпас для ИБП 1-3кВА изготовлен и испытан в соответствии с действующей технической документацией. Признан годным к эксплуатации.

М.П.:

Отметка ОТК: _____

Контактная информация:

ООО «ОНТЕК»

www.ontek-rus.ru

info@ontek-rus.ru

8(495)10-80-1-80

Изн. № подл.	Подл. и дата	Взам. инв.	Изн. № дубл.	Подл. и дата
--------------	--------------	------------	--------------	--------------

Изн.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Сервисный байпас для ИБП 1-3кВА	Лист
						8